



AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA:130
MELLÉKLET: 2 db

TÁRGY: Beszámoló Szekszárd város helyi tömegközlekedésének 2025. évi teljesítményi adatairól

ELŐTERJESZTÉS

SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSÉNEK

2026. június 25-i rendes ülésére

ELŐTERJESZTŐ:

Berlinger Attila József polgármester

AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:

Herner László ügyi referens
dr. Varga András osztályvezető

ELŐADÓ:

Magyar Károly igazgatóságvezető
MÁV Személyszállítási Zrt. képviselője

KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:

-

VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA:

EGYÉB SZERVEZET:

-

MEGTÁRGYALTA:

Gazdasági és Pénzügyi Bizottság

HATÁROZAT SZÁMA:

.../2026. (....) GPB határozat

TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:

dr. Biró Gyula
aljegyző

Terjedelem: 1 + 8 oldal

Tisztelt Közgyűlés!

A helyi tömegközlekedési feladatokat ellátó MÁV Személyszállítási Zrt. (továbbiakban: Társaság vagy közszolgáltató) teljesítette beszámolási kötelezettségét a város helyi közlekedésének 2025. évi teljesítményi adatairól a személyszállítás költségének, bevételének alakulásáról (1. melléklet). A közszolgáltató kéri a beszámoló megtárgyalását, annak mielőbbi elfogadását.

Röviden tájékoztatom a közgyűlést a beszámolóban foglalt lényeges adatokról:

A Társaság Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén az autóbusszal történő, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítási feladatok ellátását a 2025. január 01. napjától 2027. december 31. napjáig terjedő időszakra nyertes pályázat alapján, Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlésének 450/2024. (XII.19.) határozatában foglaltak szerint megkötött közszolgáltatási szerződés alapján biztosította.

A fentiekre tekintettel a beszámoló számot ad a Társaság által ellátott közszolgáltatási tevékenységről, és az alábbiakat tartalmazza:

- a közszolgáltatási szerződés 2025. éves teljesítésének főbb paramétereit,
- a helyi személyszállítási közszolgáltatás minőségi jellemzőit,
- a közlekedési közszolgáltatás feltételeit, a működési terület sajátosságait.

1. Bevételek:

Szekszárd Megyei Jogú Város helyi személyszállítási bevételének alakulását a helyközi közszolgáltatást érintő 2024. évi változások helyi személyszállítást érintő áthúzódó hatása (pl. 14 év alattiak díjmentes utazása, helyközi autóbusszok járműfedélzetén helyi utazáshoz helyközi menetjegy vásárlása stb.) is befolyásolta. Szekszárd Megyei Jogú Város helyi autóbusszjáratain 2025. évben – az előző évhez viszonyítva – **4.421 ezer Ft-tal csökkentek a személyszállítási bevételek**. A helyi közforgalmú közlekedés **utas által fizetett bevétele** 2.473 ezer Ft-tal, 7,5%-kal csökkent a bázisidőszakhoz képest. A **szociálpolitikai menetdíj-támogatás éves összege** a tanuló, nyugdíjas bérletek értékesítésének csökkenése miatt a bázisidőszakhoz képest 1.542 ezer Ft-tal (11,4%-kal), a lakosságszám-változás miatt 406 ezer Ft-tal (1,2%-kal) csökkent az előző évhez képest. Így az utas által fizetett és **szociálpolitikai menetdíj-támogatás** bevétele 2025. évben összességében 75.838 ezer Ft volt, ami 4.421 ezer Ft-tal, 5,5%-kal csökkent a bázisidőszakhoz képest.

Előleg:

Az Önkormányzat 2025. évben a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és a méltányos nyereség megtérítésére **185.480 ezer Ft** évközi ellentételezést (**előleget**) fizetett a Szolgáltató részére. A közszolgáltatási szerződés XI. fejezet 11.1.1. pontja alapján a 2025. évi fajlagos nettó hasznos kilométerdíj és a hasznos kilométer szorzata alapján meghatározott, bevételekkel csökkentett évközi ellentételezési igény összege 247.137.336 Ft volt.

Egyéb bevétel:

Az **egyéb közlekedési bevétel** 2025. évben 12.431 ezer Ft volt, mely a bázisidőszakhoz képest

9.218 ezer Ft-tal volt magasabb. A TESCO-GLOBAL Zrt. - szekszárdi TESCO áruházat érintő járatokkal kapcsolatos – hozzájárulása 10.648 ezer Ft volt. A hozzájárulás 3.227 ezer Ft-os összege 2024. évben a személyszállítási menetdíjbevételek között került elszámolásra. A TESCO-GLOBAL Zrt. 2025. október 1-től felmondta a szerződést ezért az utolsó negyedévben már nem került sor hozzájárulás fizetésére.

2. Kiadások:

A 2025. évben Szekszárd Megyei Jogú Város helyi autóbusz-közlekedésének **összes költsége és ráfordítása 362.605 ezer Ft** volt, mely az előző évi értéknél 30.427 ezer Ft-tal, 9,2%-kal magasabb szinten alakult.

A **közvetlen költségek** 23.413 ezer Ft-tal történő növekedését a következő tételek együttes hatása okozta: éves helyi kilométer változása (közel 38 ezer kilométerrel nőtt), üzemanyag költség emelkedése, az üzemeltetés egyéb anyagköltségei (411 ezer Ft-tal magasabbak), az üzemeltetés egyéb közvetlen költségei soron elszámolt költségek (kötelező felelősségbiztosítás, utasbiztosítás, formaruha, munkaruhajuttatás, vagyonvédelmi szolgáltatás, tevékenységhez kapcsolódó adók, stb.), személyi jellegű ráfordítások (jövedelemfejlesztés), közvetlen karbantartási költségek (149 ezer Ft-tal, 0,2%-kal volt magasabb), infrastruktúra használat, eszközpótlás, finanszírozás költségei.

A **személyi jellegű ráfordítások** alakulását elsősorban a bérmegállapodás alapján megvalósított jövedelemfejlesztés hatása befolyásolta. A 2025. évi bérintézkedések meghatározásáról és a 2025. és 2026. években irányadó jövedelempolitikai elvekről szóló csoportszintű megállapodás 2025. január 1-jei hatállyal az alapbérek 6,7%-os emeléséről, illetve az alanyi jogú SZÉP kártya, valamint a lojalitást elismerő juttatás változatlan feltételekkel történő fenntartásáról rendelkezett. A megállapodás alapján – a korábbi évhez hasonlóan – a munkáltató március hónapban nettó 120.000 Ft/fő összegű alanyi jogú SZÉP-kártya juttatást, december hónapban bruttó 350.000 Ft/fő lojalitási juttatást folyósított a munkavállalók részére. A bérmegállapodásban szereplő 120.000 Ft/fő értékű SZÉP-kártya juttatáson felül az építési és közlekedési miniszteri döntés értelmében a munkavállalók 250.000 Ft/fő SZÉP-kártya juttatásban részesültek.

A bérmegállapodás alapján további változás, hogy az egészségpénztári tagsággal rendelkező munkavállalóknak tagdíj-kiegészítés kerül megfizetésre, melynek összege havi bruttó 6.016 Ft.

A **közvetett költségek** 24,4%-kal, 7.014 ezer Ft-tal növekedtek, főként az anyagbeszerzés, raktározás költségeinek növekedése miatt. A közvetett költségek változását a futásteljesítmény 11,5%-os növekedése miatti költségnövekedés, illetve a közvetett költségek jelentős részét kitevő személyi jellegű költségeket érintő keresetfejlesztés miatti emelkedés együttes hatása is befolyásolta.

3. Veszteségkiegyenlítés:

A bevételekkel nem fedezett indokolt költség, illetve a további fizetendő ellentételezési igény meghatározását az alábbi táblázat tartalmazza:

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása:	2024. év (adatok Ft-ban)
1 - Indokolt költségek összesen	362 604 784
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	88 276 400
3 - Nyereségigény ((összes költség és ráfordítás 2,5%-a)	9 065 120
4 - Bevételekkel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	283 393 504
5 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett ellentételezés	185 479 819
6 - Kötbér	683 243
8 - További fizetendő ellentételezési igény (4-5-6) (+) fizetendő; (-) túlfizetés	97 230 442

A fentiek alapján a Társaság Szekszárd Megyei Jogú Város helyi személyszállítás kapcsán 2025. évi felmerült önkormányzati **ellentételezési igénye 283.393.504 Ft**, melyből az önkormányzat a beszámoló készítéséig összesen **185.479.819 Ft** ellentételezést (előleget) fizetett meg. Az elismert kötbér összege 683 243 Ft volt, mely az Önkormányzat által fizetendő ellentételezést csökkenti.

A fentiek alapján az előlegként megfizetett önkormányzati ellentételezés nem nyújtott fedezetet a tevékenység végzése során felmerült költségekre, így a kötbér figyelembevételével további **97.230.442 Ft fizetési kötelezettsége keletkezett az Önkormányzatnak 2025. évre vonatkozóan.**

Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések:

A Társaság Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatával szemben a korábbi évekhez kapcsolódóan nem tart nyilván pénzügyileg nem rendezett ellentételezést.

4. Tájékoztatás helyközi járattal végzett helyi személyszállításról:

A helyközi járatokkal végzett helyi személyszállítási szolgáltatás nem része a helyi közszolgáltatási szerződésnek, jelen beszámolóban kizárólag tájékoztatásként szerepel. A fentiek alapján a Társaság a helyi beszámolójában bemutatott adatok nem tartalmazzák az elővárosi/regionális járatokkal ellátott helyi személyszállítási tevékenység bevételeit, költségeit, illetve az Önkormányzat által fizetett hozzájárulást, ezek a helyközi személyszállítási tevékenységen kerülnek kimutatásra.

2025. január 1. napjától kezdődően határozatlan időtartamra vonatkozóan az Önkormányzat és Magyarország Építési és Közlekedési Minisztériuma képviselőjében a közlekedési stratégiáért és hatósági ügyekért felelős helyettes államtitkár megállapodást írt alá a helyi személyszállítási közszolgáltatások részben regionális vagy elővárosi személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátásáról. A megállapodás alapján 2025. évre vonatkozóan az Önkormányzat **15.324.084 Ft** hozzájárulást fizetett a Szolgáltató részére a helyközi járatok helyi díjtermékkel történő igénybevételeinek költségeihez történő hozzájárulásaként.

5. A Közzolgáltatási szerződésben rögzített tartalmi elemek a beszámolóval és annak elfogadásával kapcsolatban:

*„10.5. Szolgáltató a közforgalmú közlekedés éves teljesítéséről teljesítményértékelő **szakmai beszámolót készít, és legkésőbb a tárgyévet követő év május 31. napjáig megküldi** az Önkormányzatnak jóváhagyás céljából, papír alapon és elektronikus formában. A beszámoló az adatvédelmi jogi előírásokra tekintettel személyes adatokat nem tartalmazhat, kizárólag személyazonosításra alkalmatlan módon, statisztikai jelleggel.*

11.1. A Személyszállítási Törvény 30. § (1) bekezdése alapján Szolgáltató ellentételezésre jogosult.

A Személyszállítási Törvény 30. § (3) bekezdése alapján ellentételezés esetén a közzolgáltatási kötelezettségből származó gazdasági hátrány számszerűsítésére, a közlekedési szolgáltatót megillető pénzügyi ellentételezés mértékére és módjára az 1370/2007/EK rendelet előírásai vonatkoznak.

*11.1.1 Jelen közzolgáltatási szerződés 2.2 pont szerinti hasznos kilométerkibocsátás figyelembevételével a jelen közzolgáltatási szerződésnek a 3.1 pontban rögzített kezdő időpontjától a felek az **egy hasznos kilométerre vetített indokolt költség** (továbbiakban: kilométer díj) mértékét – a pályázatban foglaltak alapján – **1076 Ft/km (azaz: egyezerhetvenhat forint/kilométer)** összegben határozzák meg. Szolgáltató tudomásul veszi, hogy ezen összeg magában foglalja a vasúti és közúti személyszállítási közzolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendelet 4. cikk c) pontjában meghatározott valamennyi költséget (így különösen a személyzet, az energia, az infrastrukturális díjakat, a személyszállítási szolgáltatások működéséhez szükséges, a közlekedési közzolgáltatásban használt járművek, gördülőállomány, valamint létesítmények karbantartása és javítása költségeit, továbbá az állandó költségeket és egy megfelelő tőkemegtérülést).*

*11.1.2 Önkormányzat és a Szolgáltató közötti **elszámolás alapja a megtett menetrendi kilométer és a Szolgáltató által megajánlott kilométerdíj szorzata, melyből levonásra kerülnek a bevételek**, és ennek megfelelően a különbözetet fizeti meg az Önkormányzat.*

11.1.3 Szolgáltató a közzolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közzolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint 2,5%-os mértékű nyereség megtérítésére jogosult (a továbbiakban: ellentételezés)...

*11.1.4 Felek az e pontban feltüntetett **hasznos kilométer díj szerződés alatti változásáról** az alábbiakban állapodnak meg:*

A feladatellátáshoz kapcsolódó kilométer díj 70%-a, értékben kifejezve kilométerenként 753 Ft, azaz hétszázötvenhárom forint. A díj ezen része 2026. évtől a tárgyévet megelőző év KSH által közzétett fogyasztói árindex mértékével korrigálásra kerül, a tárgyév január 1. napjától hatályosan.

A díj 30%-a, értékben kifejezve kilométerenként 323 Ft, azaz háromszázhuszonhárom forint. A díj ezen részét 2025. április 01-jétől negyedévente az üzemanyag árának változása alapján kell megállapítani az alábbiak szerint:

Az üzemanyag árának megállapítására a NAV által közölt gázolaj árának alakulása (<https://nav.gov.hu/ugyfeliranytu/uzemanyag/>) az irányadó. Kiinduló üzemanyagárként Felek a NAV által közölt, 2024. év december havi 612 Ft/liter, azaz literenként hatszáztizenkettő forint összeget tekintik bázisként. Szolgáltató negyedévente 1 db veszteségtérítési igénybejelentő kiállítására jogosult.....

- 11.2** Az ellentételezés mértéke nem haladhatja meg a Szolgáltató közszolgáltatási feladatainak teljesítésével együtt járó költségeinek, méltányos nyereségének a díjbevétel, szociálpolitikai menetdíj-támogatással és egyéb kapcsolódó bevételekkel és támogatásokkal nem fedezett összegét. A méltányos nyereség alapját a közszolgáltatás indokolt költségei képezik, az ellentételezés során **a méltányos nyereség mértéke az indokolt költségek 2,5%-a.**
- 11.3 A Felek kijelentik, hogy a közszolgáltatási feladattal kapcsolatos valamennyi bevétel (a menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatásokat igénybe vevők által megfizetett menetdíjbevétel, a jogszabályban meghatározott utazási kedvezmények ellentételezése céljából folyósított támogatás (pl. szociálpolitikai menetdíj-támogatás), az utasok által fizetett szankcionális és szolgáltatás ellenértékét képező pótdíjak összege, valamint a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének állam általi normatív támogatás jogcímén folyósított üzemviteli, illetőleg fejlesztési támogatás, egyéb támogatás, stb.) Szolgáltatót illeti meg.
- 11.4 Amennyiben a 11.3. pontban meghatározott bevételek összege nem éri el a Szolgáltató közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint a 2,5%-os mértékű méltányos nyereségnek az összegét, az Önkormányzat kötelezettséget vállal a 11.2. pontban meghatározott ellentételezés nyújtására.
- 11.5 Szolgáltató a 2. sz. mellékletben részletezett menetrend alapján tárgy negyedévben felmerült tényleges hasznos futásteljesítmény (km) és a hasznos kilométer díj (2025.04.01-től a 11.1.5. pont szerinti módosításával) szorzatának összegét nyújtja be Megrendelő részére oly módon, hogy az így keletkezett összeget csökkenti a tárgy negyedévben a menetdíj-bevételének az adókkal csökkentett és a szociálpolitikai menetdíj-támogatás növelt összegével.
Szolgáltató az összeget tovább csökkenti a megítélt és a számláján jóváírt, különböző jogcímen – jelen közszolgáltatás ellátásához kapcsolódóan - folyósított támogatások mértékével.
- Szolgáltató negyedévente, a negyedévet követő hónap utolsó napjáig küldi meg az időszak elszámolását az Önkormányzat részére. Önkormányzat az időszakos elszámolás összegének 75%-át fizeti meg, az időszakos elszámolások során fennmaradó összeg az éves elszámolás alkalmával kerül megfizetésre. Az Önkormányzat 10 napon belül köteles az elszámolást véleményezni, arról a Szolgáltatót tájékoztatni.
- 11.6 Szolgáltató a tényleges ellentételezésre vonatkozó igényét az éves beszámolóval nyújthatja be az Önkormányzat felé** (az éves beszámolóval kapcsolatos elvárásokat

a szerződés 11.13., 11.14. pontjai tartalmazzák). Az Önkormányzat a beszámolóban szereplő ellentételezés összegét köteles a beszámoló benyújtását követő 60 naptári napon belül Szolgáltató pénzforgalmi számlájára átutalni. Abban az esetben, ha az éves elszámolás alapján a tényleges bevételekkel nem fedezett indokolt költség, az indokolt költség 2,5%-ának megfelelő mértékű nyereséggel együtt kevesebb, mint az Önkormányzat által az adott évre megfizetett ellentételezés, a különbözetet Felek egyetértése esetén a következő évi ellentételezési összegbe beszámítják. Amennyiben erre nincs lehetőség, a Szolgáltató köteles az Önkormányzat bankszámlájára a beszámoló benyújtását követően 60 naptári napon belül átutalni a különbözetet.

Az Önkormányzat kötelezettséget vállal arra, hogy az éves beszámolót a Szolgáltató által történő megküldéstől számított 30 naptári napon belül érdemben tárgyalja és annak elfogadásáról határozatot hoz. Abban az esetben, ha az Önkormányzat a beszámoló elfogadásáról ezen határidőn belül érdemben nem tárgyal vagy a beszámolót nem fogadja el, az éves beszámoló alapján fennálló fizetési kötelezettség legkésőbb a beszámoló benyújtását követő 60. naptári napon beáll.”

6. A szolgáltatás jellege és finanszírozásának kérdései

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (Mötv.) 13. § (1) bekezdés 18. pontja kimondja, hogy a helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó helyi önkormányzati feladatok közé tartozik a helyi közösségi közlekedés biztosítása. Ezzel szemben a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 4. § (4) bekezdése csak Budapest esetében teszi kötelezővé a közösségi közlekedés működtetését, a többi település esetében ez önként vállalt feladat. Ennek megfelelően Magyarország tárgyévi költségvetéséről szóló törvényben tervezett állami támogatás teljes egészében Budapestet illeti meg azon az alapon, hogy a támogatás csak a kötelezően ellátandó közösségi közlekedés finanszírozására szolgál. Tehát azok az önkormányzatok, amelyek önként vállalt feladatként látják el a közösségi közlekedés működtetésének feladatát, azok nem részesülnek állami támogatásban. Az Mötv. 13. § (3) bekezdése és 112. § (1a) bekezdése tartalmazza továbbá, hogy a helyi közösségi közlekedés fenntartásának, finanszírozásának elsődleges forrása az önkormányzat helyi iparűzési adóbevétele.

A fenntartható, hosszú távú közlekedési rendszernek alapvetően a közösségi közlekedésen kell alapulnia, mivel a városok, így Szekszárd is, lassan elérik befogadóképességük felső határát a közúti személygépjárművek városon belüli mozgása és parkolása tekintetében.

A 2025. évi és a korábbi évek beszámolóinak adataiból (2. melléklet) látható, hogy Szekszárdon a helyi közösségi közlekedésben a közelmúltban eszközölt változtatások (menetrend módosítások, járatszám csökkentések, szekszárdi lakosok kedvezményes díjtételei) sem hozták el a várt eredményt:

- A statisztikai utaslétszám ugyan növekedett az előző évhez képest, de pl. a Covid járvány előtti utolsó teljes esztendőhöz, 2018. évhez képest 60 %.
- A 2025. évi összköltség kb. a 2018. évi szintjén mozog, de a fizető km teljesítmény 55 %-a 2018. évihez képest.

- A bevételek oldalon mutatkozik a legnagyobb visszaesés, hiszen a jegy-és bérlet eladásból, szociálpolitikai menetdíj támogatásból származó és egyéb bevételek összességében csak 45,8 %-át teszik ki a 2018. évinek.
- A bevételek esetében további, igen jelentős kiesés, hogy a szolgáltató tulajdonosa az elmúlt esztendőben nem biztosított forrást a bérfejlesztésre, holott ez az összeg például 2024-ben 94 millió Ft-ot tett ki.

A felsorolt tényezők összessége és az állami támogatás hiánya vezet oda, hogy ebben a formában egyre nehezebben finanszírozható a városnak a helyi közösségi közlekedés. Szekszárd esete nem egyedi, ugyanis több megyei jogú város is hasonló problémákkal küzd, sőt nagyságrendileg a Szekszárdot jóval meghaladó mértékű ellentételezést kell évről-évre a szolgáltatásba pumpálni, hogy az ellátás ne kerüljön veszélybe.

Állami támogatás nélkül hosszabb távon nem működtethető a rendszer, ezért az országgyűlési választásokat megelőző időszakban egyeztetéseket kezdeményezett a város az Építési és Közlekedési Minisztériummal e tekintetben. Figyelemmel az időközben bekövetkezett kormány váltásra, a tárgyalások ideiglenesen megszakadtak.

Az is fontos információ, hogy Megyei Jogú Városok Szövetsége (MJVSZ) a 2025. évi októberi közgyűlésén a 4/2025. (X.10.) Kgy. határozata alapján a kormány elé tárta közösségi közlekedés feladatát és finanszírozását érintő javaslatát, melyben támogatja a megyei jogú városok esetében a közösségi közlekedés kötelező feladatként történő jövőbeni ellátását állami támogatás folyósítása mellett, hasonlóan Budapesthez. Az MJVSZ a javaslatát több számítási modellel támasztotta alá, miszerint a lakosságszám arányában történhetne a normatív támogatás biztosítása. Ezt a javaslatát az MJVSZ a 2026. májusi közgyűlésén megerősítette és felkérte az elnökséget a javaslat tartalmával kapcsolatban az új kormánnyal való mielőbbi szakmai egyeztetések lefolytatására.

Javaslom, hogy a beszámoló elfogadásán túl, a közgyűlés adjon felhatalmazást az illetékes minisztériummal való, az állami finanszírozás előmozdítása érdekében történő tárgyalások kezdeményezésére, mely tárgyalásokba az országgyűlési képviselő is kerüljön bevonásra.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására.

Szekszárd, 2026. június 18.

Berlinger Attila József
polgármester

Határozati javaslat

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének .../2026. (VI.25.) határozata a helyi tömegközlekedés 2025. évi teljesítményi adatairól szóló beszámolóról

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése

1. elfogadja a helyi tömegközlekedési feladatokat ellátó MÁV Személyszállítási Zrt. által benyújtott beszámolót a város helyi közlekedésének 2025. évi teljesítményi adatairól.

Határidő: a döntéshozatal napja

Felelős: Berlinger Attila József polgármester

2. felhívja a polgármestert, hogy a helyi közösségi közlekedés állami finanszírozása tekintetében - Tolna 01 OEVK képviselőjének bevonásával – kezdeményezzen egyeztetéseket az illetékes minisztériummal.

Határidő: folyamatos

Felelős: Berlinger Attila József polgármester